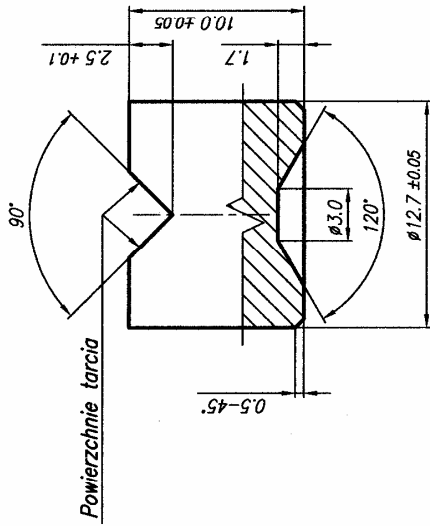


2.5/√/√

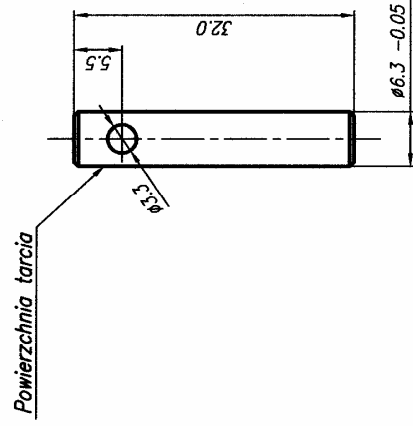


UWAGA

Material, twardość i chropowatość powierzchni tarcia dobrać wg odpowiedniej normy, albo wg własnych potrzeb badawczych.

| | | | | | |
|-------------|-------------------------|---------------|------------------------|---------|----------------------|
| Projektant | Jan Wulczyński | Proz. w zlec. | ITeE-Zakład Tribologii | | Material |
| Konstruktor | Jan Wulczyński | Nr rys. zlec. | Uwagi | Arkusze | Ilość sztuk |
| Sprawca | R. Michalczyński | | | | |
| Zaawerzył | Witold Piekoszewski | | | | |
| Podpisano | Nazwa przedsiębiorstwa | | | | |
| 5:1 | T-09 pryzma (vee block) | | | | Nr rysunku T-09-1 |

2.5/√/√



UWAGA

Material, twardość i chropowatość powierzchni tarcia dobrać wg odpowiedniej normy, albo wg własnych potrzeb badawczych.

| | | | | | |
|-------------|------------------------|---------------|------------------------|---------|----------------------|
| Projektant | Jan Wulczyński | Proz. w zlec. | ITeE-Zakład Tribologii | | Material |
| Konstruktor | Jan Wulczyński | Nr rys. zlec. | Uwagi | Arkusze | Ilość sztuk |
| Sprawca | R. Michalczyński | | | | |
| Zaawerzył | Witold Piekoszewski | | | | |
| Podpisano | Nazwa przedsiębiorstwa | | | | |
| 2:1 | T-09 walek (journal) | | | | Nr rysunku T-09-2 |